



LES TRAITEMENTS PROFESSIONNELS QUI FONT LA DIFFERENCE ...

Le groupe ECOTEC conçoit, fabrique et commercialise des traitements et des consommables destinés aux professionnels de la maintenance des véhicules légers et lourds. Ses produits sont distribués sous la marque ECOTEC et référencés par de nombreux constructeurs et centrales d'achats.

Les gammes s'articulent autour de 3 grands pôles :

- ► Traitements des carburants et autres fluides
- ► Traitements de climatisation
- ► Cosmétique automobile

Les produits ECOTEC répondent à des cahiers des charges stricts et visent à apporter des solutions efficaces et fiables. ECOTEC a été précurseur des traitements diesel alliant lubrification/ détergence et désémulsion, seule technologie présentant une compatibilité réelle avec toutes les technologies d'injection diesel. De même, l'usage de technologies «ashless» assure une compatibilité optimale avec les systèmes les plus récents de dépollution tant essence que diesel.

Les mêmes produits ECOTEC, que ceux commercialisés au quotidien ont subi les conditions d'usage les plus rudes des rallyes africains au travers de nos partenariats avec les équipes TOYOTA et MITSUBISHI lors des différentes éditions du DAKAR

L'anticipation réglementaire et l'amélioration constante du profil sécurité/environnement de nos produits est une préoccupation constante. Ainsi ECOTEC est un acteur proactif du nettoyage sans eau des véhicules générant des économies d'eau considérables.

Très présent sur le marché français, ECOTEC se développe aussi à l'international connaissant des développements soutenus sur les continents européen, sud américain, africain, et depuis peu asiatique.



Les Traitements Essence	2
Les Traitements Diesel	3
Nettoyage du Filtre à Particules	4
Les Traitements Techniques	5
Les Traitements Huile Moteur	6
Les Traitements Huile	7
Les Traitements C. Refroidissement	8
Les Traitements Climatisation	9
Les Aérosols Techniques	10
Les Consommables Atelier	12
Freins Filetages	13





Compatibles avec tous les systèmes d'injection multipoints et directe essence

- Nettoyants
- Lubrifiants
- Stabilisants
- Anti-corrosifs
- Compatibles avec le E10
- Augmentateurs d'indice d'octane

Compatible

EURO5/EURO6



- Préservent les caractéristiques et les performances d'origine du moteur
- Réduisent la pollution
- Evitent la surconsommation de carburant
- Augmentent la durée de vie du moteur

1000 : NETTOYANT CIRCUIT ESSENCE

- Maintient propre le système d'injection et les chambres de combustion.
- Sépare l'eau du carburant et prévient le passage de celle-ci dans le système d'injection: action désémulsionnante.
- Convient aussi pour le traitement de l'essence dans les véhicules à bicarburation Essence/GPL.



Application: Traite 40 à 70 litres de carburant. A utiliser tous les 10 000 à 15 000 km.

• • • 1101: TRAITEMENT CURATIF INJECTION ESSENCE

- Permet un nettoyage et une lubrification rapide et complète des pompes à essence, des injecteurs et des chambres de combustion.
- Réduit la pollution: test 4 gaz.
- Facilite le passage au contrôle technique: Test CO/CO².
- Sépare l'eau du carburant et prévient le passage de celle-ci dans le système d'injection.



Application: Traite 40 à 70 litres de carburant. A utiliser tous les 25 000 à 30 000 km.

1108 : BOOST EVOLUTION ESSENCE - Octane Booster

- Maintient propre le système d'injection et les chambres de combustion.
- Augmente l'indice d'octane jusqu'à 4 points.
- Augmente la puissance et le rendement avec effet de poussée.
- Montées en régime plus rapides.
- Plus de couple disponible à bas régime.
- Convient aux moteurs à vocation sportive.



Application: Traite 40 à 70 litres de carburant.

Peut être utilisé de manière continue.

● ● 1207: ECO-SUPER - Substitut Du Plomb

Additif lubrifiant, substitut du plomb, qui permet l'utilisation de l'essence sans plomb dans les moteurs conçus pour fonctionner au super plombé. Produit à double fonction:

- Lubrifiante: lubrifie les soupapes et l'ensemble du haut moteur, protège contre les risques de grippage et la récession des sièges de soupapes.
- Stabilisante: protège contre l'oxydation et permet à l'essence de conserver ses propriétés pendant plusieurs mois.



Application: 10 ml traitent 10 litres de carburant (flacon doseur). A utiliser à chaque plein d'essence.





2



Testés sur moteur type DW10 et selon les nouvelles procédures retenues par le CEC*

- Nettoyants
- Désémulsionnants
- Lubrifiants
- Anti-corrosifs
- Augmentateurs d'indice de cétane



- ▶ Nettoient et protègent le système d'injection contre différentes sources de grippages (encrassement, corrosion, calamine)
- Evitent l'encrassement excessif des turbos à géométrie variable, des chambres de combustion et des systèmes de dépollution (EGR, filtres à particules)

EURO5/EURO6

- ▶ Diminuent la consommation de carburant
- ▶ Augmentent la durée de vie des moteurs



● ● ■ 1010 : NETTOYANT CIRCUIT GASOIL

- Maintient propre l'ensemble du système d'injection (réservoir, pompes, injecteurs).
- Maintient à un niveau bas les émissions de suies et particules sur les turbos à géometrie variable, les chambres de combustion et les systèmes de dépollution (EGR, filtres à particules).



Application: Traite 40 à 70 litres de carburant. A utiliser tous les 10 000 à 15 000 km.



• • • 1111: TRAITEMENT CURATIF INJECTION DIESEL

- Traite en un seul plein les dysfonctionnements du système d'injection (réservoir, pompes, injecteurs) dus à son encrassement.
- Rétablit l'état de propreté d'origine des pièces traitées.
- Réduit les risques de grippage des turbos, d'encrassement des vannes EGR et des filtres à particules par réduction des émissions de suies.



Application: Traite 40 à 70 litres de carburant. A utiliser tous les 25 000 à 30 000 km.



● ● ● 1118 : BOOST EVOLUTION DIESEL - Cetane Booster

- Maintient propre l'ensemble du système d'injection (réservoir, pompes, injecteurs).
- Maintient à un niveau bas les émissions de suies et particules sur les turbos à géometrie variable, les chambres de combustion et les systèmes de dépollution (EGR, filtres à particules).
- Augmente l'indice de cétane jusqu'à 4 points.
- Permet une augmentation sensible du couple et du rendement avec effet de poussée.
- Démarrage à froid facilité



Application: Traite 40 à 70 litres de carburant. Peut être utilisé de manière continue.

••• 1116: ANTIFIGEANT GASOIL



- Protège de -15°C jusqu'à -28°C selon le type de gasoil été/hiver.
- Evite de nombreuses pannes liées au froid.
- Apporte une stabilité et une protection anticorrosion supplémentaires au carburant traité.
- Formule adaptée au carburant nouvelle génération, à bas taux de soufre et biodiesel jusqu'à B10.



Application: Pour une capacité antifigeante maximum, une dose de 150 ml doit traiter 40 à 60 litres de gasoil. Traiter avant que la témperature ne decende en dessous de 5°C.

 $^{^{*}}$ The Coordinating European Council for the development of performance tests for fuels, lubricants and other fluids



• • • 1105 & 1106 FAP-NET et RINCE-NET

Solution de Nettoyage de Filtres à Particules Colmatés

- Solution nettoyante destinée au nettoyage du filtre à particules quand il est colmaté.
- Formulation innovante spécifique pour le nettoyage des suies.
- Absence totale de solvants, de métaux ou catalyseurs de combustion.

Résultats:

- Apporte une solution rapide et efficace pour le nettoyage des filtres à particules encrassés par la suie.
- Permet une économie considérable de temps et d'argent par rapport au changement d'un filtre à particules colmaté.
- En complément de FAP-NET, RINCE-NET est une solution de rinçage destinée à finir l'opération de nettoyage débutée avec FAP-NET.
- Formulation très innovante spécifique pour le rinçage des suies.
- · Absence totale de solvants.
- · Formulation sans cendre.



Application: Utilisation professionnelle avec ou sans démontage. Se conformer à la notice d'utilisation.



Images d'un Nettoyage sans démontage du FAP par les tuyaux des capteurs de pression avec FAP-NET, RINCE-NET et l'Appareil 8080



1107 REGE-FAP Régénérant Filtres à Particules



- Additif organo metallique ayant la propriété de catalyser la combustion des suies pour permettre leur élimination à une température beaucoup plus basse.
- Traitement super concentré à mettre dans le réservoir.

Résultats :

- Permet d'aider à une régénération rapide et complète notamment dans des conditions rendant celle-ci difficile (roulage court, vitesses limitées...).
- Permet une combustion des suies 5 fois plus rapide que celle des suies non traitées.
- Evite le bouchage du filtre à particules par des suies.
- Réduit la dégradation de l'huile moteur liée à des régénérations longues.
- Permet d'obtenir une efficacité maximale avec seulement 250 ml.



Application: Verser REGE-FAP dans le réservoir avant d'effectuer un plein de 40 à 60 litres de gasoil. Dans tous les cas, il convient de traiter un minimum de 25 litres de gasoil. Traitement tous les 3 / 4 pleins. Ne pas surdoser ou utiliser sur des filtres à particules utilisant un additif de régénération (technologie PSA®).

● ● ● 1104 : TURBO-NET

Nettoyant Chambres de Combustion, Turbos et Vannes EGR

Nettoie et élimine les excès de calamine dans les chambres de combustion, sur les ailettes de turbos et les vannes EGR.

Résultats

- Permet de résoudre sans démontage de nombreux dysfonctionnements de turbos à géométrie variable et vannes EGR.
- · Redonne au moteur ses performances d'origine.

Permet le démontage des injecteurs bloqués par la calamine en pulvérisation directe sur les pièces.



Application: Convient pour les moteurs à essence et diesel. Utilisation strictement professionnelle. Respecter scrupuleusement les instructions d'application.



Images du nettoyage d'un turbo avec TURBO-NET

NOUVEAU

1211: CURATIF INJECTION DIESEL EVOLUTION



- Produit spécialement étudié pour le nettoyage des injections par aspiration en direct, moteur tournant. **Résultats :**
- Traite de nombreux cas d'instabilité du ralenti, de ballotement moteur, de mauvais débit d'injecteurs, de claquement à chaud et à l'accélération des injecteurs avec présence d'une fumée noire à l'échappement....
- Permet de résoudre les dysfonctionnements liés à l'encrassement des systèmes de régulation du système d'injection.
- Permet de ramener les émissions de suies et de particules par le moteur aux normes constructeurs et assure ainsi le bon fonctionnement des systèmes de dépollution (EGR, filtre à particules) et des turbos à géométrie variable.



Application: Traitement en direct par la pompe. Utilisation professionnelle. Respecter les instructions d'application. Pour un confort d'utilisation, se servir de l'appareil 8000.



Images du nettoyage d'un système d'injection avec le 1211 et l'appareil 8000



- Produits miscibles avec tous les types d'huile moteur
- Convient pour 3,5 à 5 litres d'huile



● ● ● 1021: ANTI-FUITES MOTEUR / ANTI-CONSOMMATION D'HUILE



- Régénère les joints et les bagues d'étanchéité en leur redonnant leur élasticité et leur dimension d'origine.
- Augmente la viscosité de l'huile à chaud et sous fort cisaillement.

Résultats:

- Elimine les fuites et suintements.
- Réduit la consommation d'huile.
- Rééquilibre les compressions.
- Réduit l'émission des fumées bleues à l'échappement.



Application: Verser dans l'huile moteur. Recommandé pour les moteurs à essence ou diesel présentant une importante consommation d'huile ou une forte usure. Recommandé en complément du traitement T2S pour les moteurs ayant un fort kilométrage. A renouveler à chaque vidange.

● ● ■ 1024 : NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE AVANT VIDANGE



- Dissout rapidement les boues, les gommes et les résidus nuisibles au bon fonctionnement.
- Nettoie les crépines, poussoirs hydrauliques, gorges de segments, pompes à huiles, paliers de turbo, etc.
- Compense le surencrassement dû à la présence du filtre à particules et au « downsizing » des moteurs (baisse de la cylindrée).

Résultats:

- Préserve l'huile neuve d'une contamination rapide par les boues.
- Prolonge la durée de vie du moteur.



 $\textbf{Application}: A vant \ vidange. \ Verser \ dans \ 3,5 \ \grave{a} \ 5 \ litres \ d'huile. \ A \ renouveler \ tous \ les \ 60 \ 000 \ km. \ Se \ référer \ au \ mode \ d'emploi \ du \ produit.$



● ● ● 1025 : T2S - TRAITEMENT DE SURFACE AUX SILICONES MODIFIEES

Anti-usure, Anti-friction, Extrême Pression

Grâce à l'avidité particulière des silicones modifiées pour les métaux, T2S va se lier au métal et former une couche mono-moléculaire qui résiste à une pression de 1600 kg/mm² et à une température de 700 °C. Cette couche protège la surface du métal contre l'adhésion de particules étrangères et contre la corrosion.

Résultats:

- Abaisse les températures de fonctionnement d'environ 10°C.
- Réduit l'usure des parties en frottement.

Spécificités dans les boîtes manuelles :

- Facilite le passage des vitesses.
- Diminue le bruit des boîtes.

Spécificités dans les directions assistées :

- Elimine les bruits de clapets en fin de course.
- Elimine les points durs.



Application : Compatible avec tous les types d'huile à l'exception des graphitées. Une dose convient pour :

- 1,5 à 2,5 litres d'huile de boîte ou de pont
- 5 litres d'huile de direction assistée
- 4 à 5 litres dans les autres cas

Ne pas utiliser dans les boîtes automatiques ou les systèmes de friction lubrifiés à bain d'huile

• • • 1023 : ANTI-FUITE BOITES DE VITESSES ET DIRECTIONS ASSISTEES

lm o

Régénère les joints élastomères desséchés et déformés en leur redonnant leur taille et leur élasticité d'origine.

Résultats:

- Elimine les fuites et les suintements d'huile.
- Diminue la consommation d'huile.
- Maintient les embrayages secs et performants.



Application: Verser dans 1 à 1,5 litres d'huile. Compatible avec les huiles moteur, boîtes de vitesses (mécaniques et automatiques), et directions assistées.

• • • 1122 : TRAITEMENT MOS2 BOITES / PONTS / REDUCTEURS

Réduit les frictions par formation d'un film lubrifiant solide de bi-sulfure de molybdène (MOS2) sur toutes les surfaces en mouvement.

Résultats:

- Diminue les bruits et vibrations.
- Permet sur un véhicule à fort kilométrage de retrouver un fonctionnement normal de la transmission et de la maintenir en état.
- Facilite le passage des vitesses sur les boîtes de vitesses manuelles.
- Recommandé en complément du traitement T2S pour les transmissions ayant un fort kilométrage.



Application: Verser dans 2 à 3 litres d'huile. Ne pas utiliser dans les boîtes automatiques ou les systèmes de friction lubrifiés à bain d'huile.



- Compatibles avec tous les types de liquide de refroidissement
- Une dose convient pour un circuit d'une capacité maximale de 10 litres



1030 : ANTI-FUITES RADIATEUR



- Lubrifie la pompe à eau.
- · Usage préventif ou curatif.
- Ne génère pas de phénomènes électrolytiques.



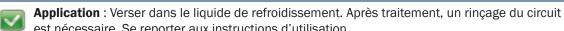
1031 : NETTOYANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Desoxydant - Desembouant

- · Permet la mise en suspension et l'élimination de toutes les contaminations (oxydes métalliques, boues).
- · Passive les métaux.

Résultats:

- Optimise les échanges de température dans le circuit de refroidissement.
- Redonne aux organes essentiels (radiateur, pompe à eau, thermostat) leurs performances d'origine.
- Evite les réparations coûteuses dues à la corrosion et aux mauvais échanges thermiques.
- Evite une réapparition rapide des problèmes de corrosion.





est nécessaire. Se reporter aux instructions d'utilisation.

1034 : DESHUILANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Permet un nettoyage parfait des circuits de refroidissement ayant subi une contamination par l'huile moteur suite à une avarie (joint de culasse, échangeur).
- Emulsionne l'huile dans le liquide de refroidissement et permet son évacuation totale lors de la vidange du circuit.
- Elimine les dépôts organiques gras et les gommes présents dans le circuit.

Résultat :

• Rétablit le fonctionnement optimum du circuit de refroidissement.



Application: Verser dans le circuit de refroidissement. Après traitement, un rinçage du circuit est nécessaire. Se reporter aux instructions d'utilisation.



LES TRAITEMENTS CLIMATISATION



Les systèmes de climatisation sont souvent sujets à des développements de moisissures et des proliférations bactériennes. Il en résulte des mauvaises odeurs, des risques de réactions allergiques...



● ● 1050: **CLIM-NET** Traitement Complet des Systèmes de Climatisation

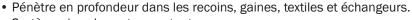


Actions: Nettoie - Purifie - Désodorise

- Clim-Net de par son application en aérosol brumisateur haute pression traite l'ensemble du circuit de conditionnement d'air (évaporateur, gaine, ventilateur, radiateur de chauffage, orifice d'évacuation d'eau).
- Nettoie en profondeur, desinfecte, élimine les dépôts gras, les moisissures et protège le système des développements de micro-organismes, sources de mauvaises odeurs.
- V

Application : Très simple avec l'aide d'un tube prolongateur. Peut être utilisé sur tous les systèmes de climatisation (automobile, camion, bus, maison, unité portable).

● ● 1250: QUICK-PUR Purifiant du Système de Climatisation et d'Habitacle



- Système de valve autopercutante.
- Parfum très rémanent.

Résultats:

- Traite en une seule opération de nombreuses sources d'inconforts liées aux odeurs et microorganismes allergisants.
- Effet global sur l'ensemble du véhicule.
- Maniement simple, rapide et sans effort.
- Elimine très efficacement et durablement les mauvaises odeurs et laisse une agréable odeur de fraîcheur.



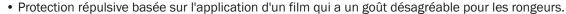
Application : Aérosol à diffusion automatique. Consulter la notice d'utilisation.

Les traitements Clim-Net et Quick-Pur peuvent être également utilisés sur les véhicules non équipés de climatisation, permettant de nettoyer et de purifier l'ensemble du circuit de ventilation, éliminant ainsi les mauvaises odeurs. La procédure de traitement est la même que pour les véhicules climatisés.

Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.



• • • 1141 : PLACE-NET / ANTI-RONGEURS



- Utilisation rapide, simple et plus sécurisée que l'emploi de produits toxiques.
- Pas d'action nocive du film sur les animaux.

Résultats:

- · Aide à protéger des attaques des rongeurs dans les compartiments moteurs des véhicules.
- Permet d'éviter des réparations très coûteuses : durites, faisceaux électriques et multiplexés, etc.
- Action immédiate.



Application: Pulvériser à 15-20 cm des surfaces à traiter, préalablement nettoyées et laisser sécher. Avant utilisation, lire les instructions d'application.

● ● 1003: NETTOYANT CIRCUIT D'ADMISSION INJECTION ET CARBURATEURS

Nettoie, dégraisse et élimine rapidement les gommes et dépôts gras à l'intérieur et à l'extérieur des systèmes d'injection essence et carburateurs.

Résultats :

- Permet de nettoyer sans démontage les pièces concernées: papillons, by-pass, enrichisseurs, volets de débitmètre (hors débitmètre fil chaud).
- Restaure les paramètres de fonctionnement d'origine du système d'injection ou de carburation.



Application: Aérosol multi-positions, fourni avec un tube prolongateur permettant un nettoyage facile. A utiliser uniquement sur les moteurs essence.

• • • • 1140 : **GRAISSE** + Graisse Adhésive - Extrême Pression - Résistante à l'eau

• Graisse destinée à une large plage d'utilisation en continu : - 20° + 140°C. Graisse Hydrofuge multifonction de grade NLGI 2. Test Shell 4 billes avec un indice de charge de soudure élevé qui révèle les capacités d'extrêmes pressions : 280 kg. Point de goutte : >180°C (NF T60 102).

Résultats :

- Permet une lubrification de l'ensemble des pièces traitées : charnières, gâches, rotules, câbles.
- Haut niveau de performance notamment sous forte pression et sur les systèmes exposés à l'eau.
- Assure un graissage longue durée et une protection des systèmes lubrifiés.
- Permet de lubrifier sans démontage des pièces difficiles d'accès.



Application: Pulvériser sur les surfaces à traiter, préalablement nettoyées et sèches. A utiliser avec le prolongateur pour un résultat optimum.

• • • • 1142 : DEGRIPP+ Dégrippant - Lubrifiant

• Action dégrippante / lubrifiante. Dépôt d'une fine couche de lubrifiant solide qui renforce les propriétés lubrifiantes. Sans silicone. Haut pouvoir pénétrant. Repousseur d'eau.

Résultats:

- Très bonnes performances en dégrippage par l'action combinée de pénétration et de lubrification.
- Pouvoir de protection contre la corrosion.
- Pouvoir de lubrification bien supérieur à un dégrippant standard tout en étant faiblement gras.
- Action nettoyante décalaminante.
- Grande variété d'applications.



Application: Bien agiter l'aérosol avant emploi. Appliquer directement sur les pièces à traiter. Température pour l'application 10-40°C.







● ● ● 1063 : CT 71221 NETTOYANT LUBRIFIANT CEINTURES DE SECURITE

Mélange d'actifs nettoyants à sec et lubrifiants.

Résultats:

- Permet de rétablir un fonctionnement correct du réenroulement des ceintures de sécurité et évite ainsi le changement long et coûteux des ceintures.
- Evite les contre-visites lors du passage au Contrôle Technique (liées au point 71221)
- · Effet rénovant sur les surfaces traitées.
- Apporte une lubrification non collante, résistante à l'eau. Sans silicone.



300 ml

Application: Secouez et pulvérisez sans excès le produit à une distance de 20 à 30 cm sur les parties à traiter. Ne nécessite pas le démontage de la ceinture.

1043 : NETTOYANT SPECIAL FREINS ET EMBRAYAGES

Mélange optimisé de solvants. Produit sans acétone. Valve tête en haut - tête en bas. Très grand pouvoir nettoyant. Effet mécanique important généré par le jet puissant. Séchage très rapide et sans résidu. **Résultats:**

lesuitats.

- Aide au rétablissement de l'efficacité du freinage.
- Nettoyage très efficace des encrassements dûs aux poussières des garnitures de freins ou d'embrayage.
- Réduction des bruits de freinage.
- Efficace sur l'huile, la graisse, les cires et divers polymères non réticulés, ce qui permet de petites opérations de nettoyage/dégraissage.



Application: Pulvériser le produit à environ 20 cm des surfaces à dégraisser. Laisser agir quelques instants sur les pièces très encrassées puis nettoyer.

● ● 1045 : LUBRIFIANT CHAINES Hydrofuge / Extrême Pression

Lubrifiant spécialement conçu pour la lubrification des chaînes. Mélange synergisé de lubrifiant antiusure et d'agents d'adhérence. Haut pouvoir collant. Propriétés hydrofugeantes.

Résultats:

- Réduit l'usure des chaînes , pignons et couronnes et la formation de rouille.
- Assure une lubrification optimale des chaînes soumises à de fortes charges ou vitesses.
- · Permet un espacement des graissages tout en améliorant la durée de vie des pièces traitées.
- Permet de lubrifier sans démontage des pièces difficiles d'accès.



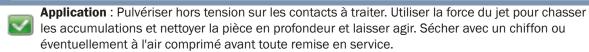
Application : Procéder à un nettoyage des pièces à lubrifier. Pulvériser directement sur la chaîne par brèves pressions.

• • • 1049 : DIELECTRIC +

Permet le dégraissage des contacts, systèmes électriques et systèmes d'allumage. Remplace efficacement les nettoyants classiques à base de solvants chlorés tout en réduisant les problèmes d'agressivité sur certains plastiques et les effets nocifs des vapeurs. Très bon pouvoir solvant et dégraissant.

Résultats:

- Rétablit immédiatement les constantes électriques.
- Traite les dysfonctionnements liés aux connections.



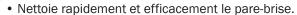








2000 : LAVE GLACE CONCENTRÉ



- Dégraisse.
- Elimine les traces d'insectes.
- Produit été et hiver, protège jusqu'à -40°C en produit pur et -20°C à dilution 50%.
- Ne dégrade pas les balais d'essuie glaces et les carrosseries, et ne bouche pas les gicleurs.
- · Odeur agréable.



Application : Verser dans le bac de lave glace et diluer avec de l'eau en fonction du niveau de protection de température souhaité.

2003 : QUICK-CLEAN Crème Nettoyante pour les Mains

- Mélange optimisé d'agents de surface pour le nettoyage des traces grasses.
- Renforcée en micro agents de frottement pour déloger les salissures incrustées.
- Formulation respectueuse de l'épiderme, PH adapté à la peau.
- Ne contient pas de solvants pétroliers.
- Parfum discret.

Résultats :

- Très bon nettoyage des mains tant sur un lavage « technique » (huiles, graisses, cambouis, goudrons, peintures, poussières de freins, etc.) que conventionnel.
- En remplacement d'un savon solvanté, s'inscrit parfaitement dans la réduction de l'exposition des collaborateurs aux solvants.



Application : Déposer une noix de crème lavante Ecotec dans la main et frotter. Rincer ensuite en se frottant les mains.

3200 : LIQUIDE DE FREIN DOT 5.1

- Conforme à la norme DOT 5.1
- Point d'ébullition sec > 260°. Point d'ébullition humide > 180°
- Viscosité à -40° < 900 mm²/seconde
- Couvre les spécifications DOT 3 et DOT 4
- Miscible avec les liquides de freins de type DOT 3 et DOT 4

Résultats:

- Niveau maximum de performance d'un liquide de frein homologué pour un usage routier.
- Très bonne résistance à l'échauffement entraînant une plus grande endurance du freinage.
- Viscosité adaptée pour les systèmes d'aide au freinage, à la correction de trajectoire et aux antipatinages utilisant le circuit de frein.

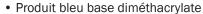


Application: Verser dans le bocal de liquide de frein après purge complète du circuit de freinage. Produit technique. Lire attentivement les instructions d'utilisation.





● ● ● 343 N: FREIN FILETAGE NORMAL



• Temps de prise : 15 à 30 minutes

- Résistance maximale en : 12 heures
- Couple de rupture selon DIN 54454 : 10 à 20 Nm
- Résistance au cisaillement selon DIN 54452 : 10 à 16 Nm/mm²
- Peut traiter des filetages jusqu'à M 20
- Tenue en température : -50° C / +150° C

Résultats:

- Fiabilise la tenue aux vibrations des assemblages filetés tout en permettant un démontage avec des outils et méthodes classiques.
- Prévient l'installation de la corrosion et le grippage en étanchéifiant les pas de vis traités.



Application : Travailler sur un filetage propre , non huileux et sec , ce qui permet d'avoir un résultat très fiable et reproductible. Une application du produit sur toute la longueur du filetage permet de répartir la charge sur la totalité de ce filetage.

● ● ● 371 F: FREIN FILETAGE FORT

- · Produit rouge base diméthacrylate
- Temps de prise : 20 à 40 minutes
- Résistance maximale en : 12 heures
- Couple de rupture selon DIN 54454 : 17 à 28 Nm
- Résistance au cisaillement selon DIN 54452 : 18 à 30 Nm/mm²
- Peut traiter des jeux maximum de 0,25 mm
- Tenue en température : -50° C / +150° C

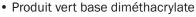
Résultats:

- Fiabilise la tenue aux vibrations des assemblages permanents filetés tout en gardant la possibilité de démontage.
- Prévient l'installation de la corrosion et le grippage en étanchéifiant les pas de vis traités.



Application : Travailler sur un filetage propre, non huileux et sec, ce qui permet d'avoir un résultat très fiable et reproductible. Une application du produit sur toute la longueur du filetage permet de répartir la charge sur la totalité de ce filetage.

● ● ● 348 C: FIXATION CYLINDRIQUE HAUTE TEMPERATURE



• Temps de prise : 15 - 30 minutes

- Résistance maximale en : 24 heures
- Couple de rupture selon DIN 54454 : 25 à 43 Nm
- Résistance au cisaillement selon DIN 54452 : 25 à 44 Nm/mm²
- Peut traiter des jeux maximum de 0,15 mm
- Tenue en température : -50° C / +200° C

Résultats:

- Fixation de roulements, bagues, chemises, inserts, poulies, douilles...
- Renfort des emmanchements cannelés, clavetés...



Application : Travailler sur une pièce propre, non huileuse et sèche, ce qui permet d'avoir un résultat très fiable et reproductible. Une application du produit sur toute la pièce permet de répartir la charge.



