

DANS CE NOUVEAU NUMERO...

LES SORTIES D'AUTOMNE
LE CALENDRIER DES SORTIES
LA CORSE PLEURE SON TOUR

ET SURTOUT...UNE EXCELLENTE ANNEE 2010 A TOUS !

Edito, le mot du Président...



Le deuxième semestre 2009 s'achève sur les chapeaux de roues, avec deux sorties rondement menées par notre association : DeltArdèche et DeltaVerdon, ainsi que notre assemblée générale qui nous permis d'annoncer aux adhérents nos projets pour cette nouvelle année 2010.

2010 est la huitième année pleine d'existence de notre association, qui prend de l'importance dans le monde de la voiture ancienne. Nous allons renforcer la collaboration avec d'autres associations qui vivent leur passion automobile de la même façon que nous, de façon à organiser des manifestations de plus en plus intéressantes pour les passionnés...

2010 est l'année où la Scuderia organise pour la première fois de son existence une montée historique sur route fermée : la première en Ardèche au printemps, et la deuxième dans le Var en automne. Nous comptons sur votre participation pour que cet évènement soit une réussite.

En attendant de vous en dire d'avantage, le bureau de l'association s'associe à moi pour vous souhaiter une bonne et heureuse année 2010...

Et si Papa Noël vous a laissé quelques économies, rendez-vous sur la boutique en ligne du club...pour offrir un joli cadeau à votre Delta !!



Salutations Integralistes
Marco, votre dévoué Président...

LE SOMMAIRE...

Edito	page 2
Les news...	page 3
Gazzetta Storica : les chroniques Monte Carlo de David	page 7
L'actualité du club	page 9
La Corse pleure son Tour...	page 11
Actus Abarth	page 12
L'adhérent du trimestre : Jean-Vincent Camellini	page 13
Prochainement dans votre gazette	page 14

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°25, le magazine trimestriel d'informations de la Fédération Scuderia Lancia Integrale
SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Marco Ferrara Maquettage et rédaction : Olivier Astier
Ont participé à la rédaction du numéro 23 : Jean-Vincent Camellini (Adhérent du trimestre),
David Ferrand (DeltArdèche et Gazzetta Storica), Olivier Astier (autres articles).

1^{ère} de couverture : sortie au Col de Bleine en février 2007, avec le club Alpine AGNOR

... Les news ...

EN 2010, LA SLI ORGANISE 2 MONTEES HISTORIQUES EN ARDECHE, ET DANS LE VAR



C'est le challenge 2010 de la Scuderia Lancia Integrale : organiser des Montées Historiques, sur routes fermées.

Ambitieux ? Non, car nous savons que vous viendrez nombreux et ce sera un succès ! Ces montées historiques sont prévues d'être organisées au printemps en Ardèche, et à l'automne 2010 dans le haut-Var. 2 communes sont prêtes à mettre à notre disposition une route fermée, sur laquelle nous organiserons une épreuve de régularité. Nous organisons en ce moment les modalités et autorisations administratives. Ces épreuves non chronométrées seront organisées en collaboration avec d'autres clubs qui partagent la même passion que nous de l'automobile sportive...bientôt plus de nouvelles...

☺ ☺ ☺ LE CALENDRIER 2010 ☺ ☺ ☺

Dimanche 24 janvier : sortie commune avec Storic Italia sur les routes du Vaucluse (renseignements Marco 06.60.14.38.94, ou sur www.storic-italia.com)

Samedi 27 et dimanche 28 février : DeltaProvence
Organisation ASA Delta : Cédric Bouscarle (renseignements et inscriptions Marco 06.60.14.38.94)

Du vendredi 26 au dimanche 28 mars : exposition SLI au « Avignon Motor Festival » (renseignements auprès de Marco)

Samedi 24 et dimanche 25 avril : DeltArdèche, avec une montée historique sur route fermée (organisateur Marco et David Ferrand)

Samedi 22 et dimanche 23 mai : DeltaCevennes (organisateur Marco et Pierre Guillaume)

Du jeudi 9 au lundi 13 juin : Sortie Nationale Scuderia, dont le thème est à l'étude

Dimanche 14 juillet : DeltAlsace (organisateur Maxime Fontaine)

Dimanche 29 août : DeltaDrome (organisateur Maxime Fontaine)

Du jeudi 23 au lundi 27 septembre : Deltona Corsica 2^e édition (organisateur Marco Ferrara) (renseignements auprès de Marco et Jean-Louis Poletti de la SLI Corse)

Dimanche 10 octobre : montée historique dans le Haut-Var (organisateur Marco et Jean-Baptiste Bain)

Dimanche 21 novembre : DeltaVerdon ouverte à tous (organisateur Franck Auletta et Olivier Astier)

... Les news ...

Les modifications du site internet effectuées en 2009

Près de la moitié des adhérents de la SLI ne vont pas sur le site internet. Ce constat est incompréhensible, lorsqu'on sait que plusieurs milliers de visiteurs y viennent régulièrement !! Plusieurs centaines de membres participent régulièrement aux discussions sur le forum !! Notre site internet est riche de plusieurs rubriques, et la page d'accueil suffit à donner l'envie d'y rester un bon moment...

Notre président s'est mis au travail tout au long de l'année et d'arrache pied, il a remodelé le site internet qui nous rend si célèbres...pour en faire quelque chose de vraiment très beau et pratique (avant c'était déjà très bien...). Les internautes sauront se rendre compte que notre site est d'un niveau « pro » (n'ayons pas peur des mots !!!...). Bien des clubs aimeraient avoir quelque chose de semblable. Les rubriques « Infos du club », « Guide d'Achat » et « Mécanique », des liens vers des sites partenaires, les petites annonces, sont à votre disposition. Le site est encore plus convivial...ultra pratique et ultra complet pour les mécanos du dimanche...

La « Vidéo du Mois » est une nouvelle rubrique qui vous fait vivre en vidéo nos sorties, ou encore les meilleurs moments du groupe B, des rallyes, des caméras in-board...



Le site officiel de la Scuderia Lancia Integrale France - Microsoft Internet Explorer

Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?

Adresse Links

SCUDERIA INTEGRALE HF

FEDERATION SCUDERIA LANCIA INTEGRALE

Accueil Espace adhérent

Le club

- L'histoire du club
- Inscription au club
- Le marketing du club
- slr corse

Les sorties

- Calendrier
- Album Photos
- Vidéos club

La presse

- On parle de nous

Petites annonces

- Toutes les annonces
- Déposer une annonce
- Gérer vos annonces

Forums

- Forum généraliste
- Historiques
- La delta en rallye

Liens

- Links

BIENVENUE SUR LE SITE DE LA SCUDERIA !

Calendrier des sorties 2009

DELTA RDECHE Les 17 et 18 octobre
[>> photos en ligne !](#)

DELTA VERDON 8 Novembre
[>> photos en ligne !](#)

Les infos du club

Vous êtes nombreux à vouloir vous impliquer dans la vie du club !! postez ici vos candidatures pour créer une antenne de la scuderia dans votre région !

[Téléchargez le bulletin ici](#)

LA VIDEO DU MOIS

LA GAZETTA N°24 est en ligne !!!

La Gazetta

Nouveau !!!
Vous désirez acheter un t-shirt ? une

Discussions non disponibles sur <http://www.scuderia-lancia-integrale.com/>

Internet



La Gazette della Scuderia

Janvier à Mars 2010 – numéro 25

... Les news ...

Et les modifications sur le forum de la Scuderia !!

Le forum a lui aussi été grandement remodelé en 2009 : plus de rubriques, création de la « Page Mécanique » décrivant les restaurations effectuées au garage de la rue d'Isly, ou effectuées par les membres de la SLI, le forum spécifique « Section rétro-Rallye » qui nous raconte les exploits de notre rallyman Cédric HF, une mise en valeur des photos des sorties de la SLI, le « dépôt-vente » permettant aux adhérents de trouver des accessoires ou des pièces de rechange, le calendrier des sorties de la SLI mis à jour régulièrement, les sorties des clubs partenaires, les bons plans du web à s'échanger entre internautes, les conseils mécaniques, un forum spécifique aux différents types de Delta, le célèbre bistrot de la Scuderia, exclusivement réservé comme vous avez pu le constater aux sujets les plus sérieux (!!), des rubriques dans lesquelles nous sollicitons votre avis sur les nouveaux projets...

Beaucoup d'efforts sont consentis pour vous rendre la navigation agréable, et des rubriques accessibles aux membres du bureau sont là pour coordonner les actions du staff...

Alors profitez-en, ce site et ce forum sont faits pour vous, et pour vous permettre de vivre votre passion !!

The screenshot shows the forum's interface with the following elements:

- Header:** Forum title and navigation icons.
- Menu:** Home, FAQ, Liste des Membres, Groupes d'utilisateurs, S'enregistrer, Profil, Messages Privés, Login/Out.
- Search:** Recherche sur le Forum with a Go button.
- Les Liens Sympas:** Site du club, Club SNCM, L'album photo, Les historiques, La delta en rallye.
- Main Content:**
 - Welcome message: "Welcome Visitor, Please S'enregistrer or Login".
 - Current date: 20 Nov 2009, 16:51.
 - Online users: 5 (2 Enregistrés, 0 Invisible, 3 Invités).
 - Record: 68 users online on 15 Jul 2007.
 - Messages: 66540 total.
 - Connexion form with fields for Nom d'utilisateur and Mot de passe.
 - Forum Index table:
- Forum Index Table:**

Forum	Sujets	Messages	Dernie
PRESENTATIONS			
Presentation OBLIGATOIRE des nouveaux inscrits Présentation OBLIGATOIRE avant de poster un message . Sinon messages supprimés ... Modérateurs Max, HF, david, franck, olivier	372	5429	19 Nov
LE CLUB			
Forum de la SCUDERIA LANCIA INTEGRALE Forum de discussion des passionnés de la bella integrale.!!!!	518	6763	17 Nov

... Les news ...

Le Bureau de la Scuderia Lancia Integrale. Comment ça marche ??

- Des questions sur les **cartes d'adhérents**, les **cotisations** (paiement, mise à jour, modifications de renseignements personnels) Contactez Franck Auletta notre SECRETAIRE (tel 06.60.70.44.94, mail benji-auletta@hotmail.fr, MP forum [Franck](#)) ou David Ferrand notre SECRETAIRE ADJOINT (mail david.ferrand9@wanadoo.fr, MP forum [david](#)).
- Des questions sur la **trésorerie du club**, sur les **Gazetta Della Scuderia** ? Contactez Olivier Astier notre TRESORIER (tel 06.64.90.66.55 mail olivier.astier@live.fr, MP forum [olivier](#)).
- Des questions sur les **pièces détachées**, sur le **site internet**, sur **l'organisation de notre club**, sur les **sorties** ? Contactez Marco Ferrara notre PRESIDENT (tel 06.60.14.38.94, mail info@club-sncm.fr, MP forum [marco](#)) ou Maxime Fontaine notre VICE-PRESIDENT (tel 06 08 76 28 04, mail max.fontaine@orange.fr, MP forum [max](#)).
- Des questions sur le **paiement et la trésorerie des pièces détachées** ou sur les **articles « produits dérivés »** de la Scuderia ? Appelez Carine Valverde notre trésorière en charge des pièces détachées et des produits dérivés (tel 06.60.14.38.94, mail info@club-sncm.fr, MP forum [carine](#)).

Si vous avez des questions, n'hésitez surtout pas...



Cette année encore, la Scuderia Lancia Integrale s'expose à ce rendez-vous désormais incontournable dans le petit monde de l'automobile ancienne. Si vous souhaitez participer à l'organisation de cet évènement en nous prêtant assistance (montage de notre stand, accueil du public sur notre stand, renseignements sur les autos exposées...) ou si vous souhaitez exposer votre auto sur le stand, faites-en part à Marco par téléphone. Dans la mesure de nos possibilités, une entrée sera offerte aux volontaires donnant un « coup de main »...merci d'avance.

En tout cas, venez nombreux nous rendre visite sur notre stand !!!

Gazetta Storica

LES EXPERTS : MONTE-CARLO : SAISON 1, EPISODE 3

1986 à Sisteron : coup de poker manqué...

Ce matin, le soleil est de la partie, inondant la vaste plaine de la Durance en amont de Sisteron. Mais au moment de partir à l'assaut des 1304 mètres du Col de Fontbelle, tous ont choisi les « chaussettes à clous ». Tous ? Non : les deux Delta S4 de Toivonen et Biasion vont s'élancer en slicks D8 tendres. Il y a du changement de roues en spéciale dans l'air ! Dans St Jean, l'opération avait parfaitement réussi... Au sommet de la célèbre course de côte, soit à 5 kilomètres du départ, les deux italiennes paraissent cependant « sur des œufs ». C'est que partout où le soleil n'a pas fait le ménage, la route est horriblement grasse. Petite erreur, le montage de slicks non adhésés ! Mais dix secondes d'avance quand même sur Röhr et Salonen. Lequel Röhr fait un tabac parmi le public. Il faut dire que les 500 bourrins de l'Audi, plus les étroits pneus cloutés, cela donne sur le goudron un spectacle qui n'est pas prêt de s'effacer des mémoires...

Là haut, au pied du rocher du Dromon...

La S4 de Toivonen a stoppé, immédiatement décollée du sol. Et les grosses clefs à choc pneumatiques entrent en action, dévissant simultanément les cinq écrous de chaque roue. Vingt huit secondes après s'être arrêté, Toivonen repart, chaussé des étroites "roues de vélo" qui ont fait merveille dans la Chartreuse et St Jean. Le temps pour les mécanos de tout remettre en ordre, et voici Biasion. Pour lui l'opération prendra dix secondes de plus. Et il n'est pas reparti depuis très longtemps lorsque le bruit du « cinq cylindres Audi » de Röhrl explose dans la montagne, faisant lever un sourcil interrogateur aux italiens qui rangent leur matériel. Peut être bien que l'opération changement de roues ne va pas être aussi bénéfique que prévu. Et ce sera effectivement le cas ! D'abord parce que qu'il n'y a pas la quantité de neige escomptée, et que la glace vive qui subsiste ne nécessite pas des pneus étroits. Ensuite parce que les onze dernier kilomètres de la descente sont secs comme le cœur d'un huissier, et que les Lancia, perchées sur leurs échasses cloutées, y sont à l'agonie. On découvre là un aspect « marrant » du changement de roues en spéciales: il permet de faire deux erreurs de pneus au lieu d'une !! Toujours est-il qu'à l'arrivée à Thoard, il faut « passer à la caisse », et c'est beaucoup moins drôle. Les Michelin A2 de Salonen et les A3 de Röhr en faisant jeu égal, s'octroient ex-aequo le temps scratch, et reprennent 47" à Toivonen seulement sixième. Accessoirement, la casquette de leader passe sur la tête de Timo Salonen, et le Lion retrouve le sourire !!



Cette année 1986, Les mécanos Lancia feront des miracles au bord de la route, et Henri Toivonen avec un fémur déboîté et une auto roulant en crabe remporta le Monte Carlo 1986. 20 ans tout juste après son père...



Après avoir gagné le Gr. N en 1985 pour son premier Monte Carlo, Alain Oreille récidive en Gr. A devant les Golf officielles qui ne lui font aucun cadeau



Christophe Spiliotis rentrera 15ème scratch et sera le seul Porschiste à rentrer à Monte Carlo...

RALLYE DE MONTE-CARLO 86 – 1^{er} TOIVONEN-CRESTO.

Lancia Delta S4

Victoire de la technologie et de la fiabilité



Avant le concours de Martini - Pirelli - Filatini - ... - Tirolo - Mugen Marelli - Chio Fari - Olivetti - Sebati - Sivara - Sica - Spondano - ...

Pour assurer la victoire, au plus haut niveau de la compétition automobile, l'avance technologique et la fiabilité sont absolument déterminantes.

La Lancia Delta S4 a gagné Monte-Carlo. Pour d'autres ce serait un exploit.

Pour Lancia qui a déjà remporté 8 victoires dans cet impitoyable rallye c'est un résultat qui démontre simplement sa supériorité. Sur tous les plans.

La Delta S4, à double suralimentation (turbo et compresseur volumétrique), 4 roues motrices, a été plus performante, plus fiable, plus endurante. Et c'est cela qui fait la différence entre une Lancia et une autre voiture.

En compétition comme sur la route de tous les jours.

La Lancia Delta S4 est équipée de pneumatiques **PIRELLI**



**Lancia Delta : Offrez vous toutes les qualités de la gagnante du Monte-Carlo.
Chez les 300 concessionnaires du réseau Chardonnet**

L'actualité des clubs

DELTAVERDON 2009 : 23 VOITURES SOUS LE SOLEIL



Zéro degré, ou de force...

Mais pourquoi fait-il aussi froid, en ce matin du dimanche 8 novembre ?? Le thermomètre est passé par endroits en-dessous de 0°C, et les participants à ce 3^e DeltaVerdon le ressentent bien, heureusement, le soleil est là...c'est vrai qu'il n'est que 7 heures du matin ! Le premier rendez-vous est à Trets, au pied de la montagne Sainte-Victoire, dont nous allons franchir un des plus beaux parcours, très sinueux. Puis, c'est la descente vers Rians, et Ginasservis, dans l'ouest du Var. Nous retrouvons la deuxième partie du plateau à Vinon/Verdon, où un café est le bienvenu pour nous réchauffer.

Petit rappel : DeltaVerdon a été la première sortie du calendrier SLI (en 2007) à accueillir tous les fanatiques d'automobile ancienne ou sportive, qui souhaitent faire une sortie avec leur auto, et connaître l'ambiance SLI...ainsi nous avons vu cette année le plateau le plus hétéroclite jamais vu pour une de nos sorties : 23 autos, dont 2 Ferrari, une Jaguar E et même une Hotchkiss modèle « Paris-Nice », magnifiquement dans son jus...A310 Alpine, Fiat 131 Volumetrico, Subaru, ou encore Lancia Thema 8.32. Et plein de Delta biensûr...

Nous voilà partis vers les magnifiques Gorges du Verdon, avec un sympathique road-book, différent des années précédentes, concocté cette année par Jean-Baptiste Bain, qui connaît ces

routes comme sa poche. Et ça commence tout de suite à tourner, et à tourner encore... pour notre plus grand plaisir. Au début, tout le monde se suit poliment, mais les groupes se forment au gré des pauses photos, sur les splendides points de vue qu'offre le parcours : le point sublime, le Pont sur l'Arturby, le Canyon des Gorges...



**Non, vous ne rêvez pas, il s'agit bien d'une Hotchkiss...
Une première dans une sortie de la Scuderia...**



La route des crêtes à la sortie de La Palud-sur-Verdon permet aux plus courageux de tester leurs talents de pilotes, tandis que les moins courageux attendent patiemment en bas. Juste avant le repas, les gorges du Verdon (corniche supérieure) sont avalées en guise d'apéritif.

Et bien, si ça vous a plu, vous reviendrez l'année prochaine ??

L'actualité des clubs

DELTA ARDECHE 2009 : PETIT GROUPE ET GROSSE AMBIANCE !



C'est par une fraîche matinée typiquement ardéchoise (c'est-à-dire glaciale) que les 7 équipages présents (dont la très musicale Alfa GTV 6 de Jean-Régis Teyssier) à cette édition 2009 de Deltardèche se retrouvent à la Voultre/Rhône, point de départ de ce week end en haute Ardèche. Après s'être réchauffés autour d'un bon café, direction les petites routes sinueuses qui nous mènent du côté de St-Agrève pour le déjeuner agréablement pris au bord d'un petit lac. L'après-midi, direction les spéciales du Monte-Carlo avec la mythique boucle de St Bonnet le Froid la bien nommée, puisque quelques flocons sont tombés pendant que nous parcourions cette boucle de légende où la Delta s'est illustrée à maintes reprises.

De là nous rejoignons notre hôtel à Lalouvesc par des températures hivernales (1°) où un apéritif salubre nous tendait les bras, suivis d'un repas gargantuesque et d'une vivifiante promenade dans le vieux village. Dimanche matin, direction le nord, pour une boucle qui nous mènera vers les monts du Pilat et Bourg-Argental, pour redescendre progressivement vers les spéciales du rallye d'Annonay, dont le col du Fayet. Le week-end s'achèvera à Peaugres autour d'un bon repas, dans la convivialité et la bonne humeur comme il en fut tout au long de ces deux jours.



Un très grand merci à Mireille et Pierre, Nadine et Alain, Jean-Marc, Jean-Régis, Claude, Gilbert (les tontons flingueurs... !!), Justine et notre inoxydable président Marco pour leurs bonne humeur et l'ambiance qui a régné lors de ce Deltardèche 2009. La Scuderia Lancia Integrale vous donne d'ores et déjà rendez vous en 2010 sur les terres ardéchoises pour d'autres surprises !

... L'actu Rallyes...

LA CORSE PLEURE SON TOUR



L'épreuve de légende créée en 1956 était absent du championnat du monde des rallyes en 2009. Et ne retrouvera pas sa place dans ce championnat...Ecarté du championnat du monde des rallyes en 2009 en vertu de la règle de l'alternance, ayant également pour dommage de zapper le Rallye Monte-Carlo, le Tour de Corse ne réintègrera pas le calendrier WRC l'année prochaine. Labellisée Rallye de France depuis 2000, l'épreuve aux 10000 virages cédera sa place à un tout nouveau rendez-vous, en Alsace, qui a été préféré au Tour de Corse lors du dernier comité directeur de la Fédération Française du Sport Automobile. Ce rallye, considéré comme un des fleurons du sport automobile national, n'est plus qu'une épreuve ancienne vouée au musée...bel et bien enterré !!

Les observateurs corses semblent penser que cela était inéluctable depuis que la course était formatée aux standards du WRC : une ronde autour de Bastia, ou d'Ajaccio. Malheureusement, ce beau rallye s'est depuis quelques éditions coupé de ses racines légendaires : les longues reconnaissances, le contact avec le public, les spéciales sur les plus beaux coins de l'île de Beauté, le grand nombre de concurrents, avec une forte proportion de corses, étaient les garants d'une forte popularité. Les évolutions qui ont été imposées ces dernières années l'ont peu à peu coupé des fondements que le public adorait.

Qui reprend le flambeau ?

Depuis une dizaine d'années, sous l'impulsion de Yves Loubet et José Andréani, qui on également ressuscité la Giraglia, le « Tour de Corse Historique » réunit en automne les héros et les purs-sangs d'antan en empruntant les spéciales d'antan : la Castagniccia, le Bavella ...autant de noms magiques que

l'édition 2010 du moderne « Tour de Corse » ne verront pas. Le Tour de Corse Historique est bien l'épreuve reine qui reprend le flambeau. Et pourtant, avec 5 ASA et 800 licenciés, et une douzaine d'épreuves par an, l'île de Beauté reste une patrie du sport automobile. Mais faute de moyens ou faute de fermeté, il faudra se contenter des souvenirs et des témoignages laissés par ceux qui nous raconteront la Légende...

Quelques souvenirs...

1973 et le titre d'Alpine Renault : la saison '73 marque la création du Championnat du Monde des Rallyes. Cette année là, Jean-Pierre Nicolas, associé à Michel Vial, impose la Berlinette sur les routes insulaires, et offre le premier titre à la marque française. 1979 : Bernard Darniche, le premier empereur de Corse, au volant de sa Stratos sur la photo, s'est imposé 6 fois (1970, 75, 77, 78, 79 et 81). Une performance que seul Didier Auriol a égalé. 1985 : le « petit prince des Rallyes », Henri Toivonen trouve la mort sur les routes du Tour. Le génie finlandais et son copilote Sergio Cresto périssent dans leur Delta S4 en feu. 1994 : le second empereur Didier Auriol a remporté six fois lui aussi le Tour en 1988, 89, 90, 92, 94 et 95. Et devient champion du monde en 1994 avec la Toyota Celica GT. 2004 : Sébastien Loeb conquiert en Corse le premier de ses six titres mondiaux.

Les rois du Tour de Corse :

6 victoires : Bernard Darniche :

1970 sur Alpine Renault, 1975 sur Lancia Stratos
1977 et 78 sur Fiat 131 Abarth, 1979 et 1981 sur Lancia Stratos

6 victoires : Didier Auriol :

1988 sur Ford Sierra Cosworth
1989, 1990 et 1992 sur Lancia Delta Integrale
1994 et 1995 sur Toyota Celica GT

4 victoires : Sébastien Loeb

2005 et 2006 sur Citroën Xsara, 2007 et 2008 sur Citroën C4

3 victoires : Pierre Orsini

1959 et 1962 sur Renault Dauphine
1965 sur Renault 8 Gordini

3 victoires : Jean-Claude Andruet

1968 et 1972 sur Alpine Renault
1974 sur Lancia Stratos



Le Tour de Corse Historique fait revivre la légende, comme ici avec la 205 Turbo 16 engagée en VHRS en 2008

... L'actu ABARTH...

ET SI JE VEUX M'ACHETER UNE ABARTH, JE M'Y PRENDS COMMENT ???



Je peux aller chez Lancia : « Bonjour Monsieur, le vendeur j'ai une Integrale, je la trouve super, mais elle vieillit, alors j'aimerais bien vous acheter une belle Delta comme celle-là...mais j'aimerais bien le modèle sport...vous savez, celle qui me donnera les mêmes sensations que mon Integrale...vous devez bien en avoir une, non ? ». Le vendeur : « euh, oui, on a ce modèle avec jantes et peinture sport, levier de vitesses sport, sièges sport, EPS, ESP, SEP et SPE...et un beau moteur turbodiesel qui ne pollue pas grâce à son FAP...mmmmmh, ça donne envie, non ? ». Et bien non, ça ne donne pas envie. Alors allez donc voir du côté de chez Abarth.... Lorsque Karl Abarth quitte l'Autriche pour l'Italie à la fin de la 2^e guerre mondiale, il change son prénom en Carlo et entre en affaires avec l'écurie Cisitalia. Lorsque celle-ci est en difficulté à la fin des années 1940, il fonde la société « Abarth & Co » spécialisée dans la préparation pour la compétition. Il fabrique des kits destinés aux Fiat 600, puis aux Fiat 500. Fiat travaille de plus en plus avec le « sorcier » afin de préparer ses modèles sportifs : Autobianchi A112, Fiat 131, puis plus tard l'Integrale...

Et aujourd'hui ? La 500 et la Grande Punto...

La 500 a été lancée en octobre 2008. Coqueluche des quartiers huppés, elle enfle sa tenue de sport et met un turbo dans son moteur. Avec sa base de Panda, la 500 Abarth n'est à priori guère prévue pour l'attaque. Mais avec ses trains roulants revus, ses grandes jantes 16 pouces et ses 135 chevaux, et même 160 chevaux en version « esse esse », lui permettent de prétendre au statut de mini-sportive. Bien dotée en équipements de sécurité et de confort comme doivent l'être les voitures d'aujourd'hui, elle a laissé libre court à son imagination au travers de pas moins de 9 kits de carrosserie (jantes, autocollants, rétroviseurs...). Pour 3000 euro de supplément, vous pouvez prétendre à la version esse esse... cher pour une rivale de Twingo, mais vraiment pas cher pour une rivale de Mini...

La Grande Punto s'énerve et devient méchante lorsqu'elle devient Abarth. Les 155 chevaux paraissent un peu justes pour « bouffer du Lion Peugeot » (175 chevaux) ou du losange (200 chevaux pour la Clio RS) mais le kit « esse esse » permettra de passer à 180 chevaux et d'améliorer les performances et la sportivité de conduite.

Et une Delta Abarth, vous en rêvez ?? Pour l'instant, ce n'est vraiment qu'un rêve...



500 T-Jet 135 chevaux

4 cylindres 16S, 1368 cc, 135 chevaux à 5500 tr/minute
Couple 180 Nm à 3000 tr/minute (206 avec overboost)

Traction, 5 vitesses manuelles

Suspensions AV mac-pherson, AR pont de torsion, barres anti-roulis

Pneus 195/45 R 16

Poids 910 kg, vitesse maximale 205 km/h

Accélérations 0 à 100 km/h : 7s9

500 T-Jet 160 chevaux « esse esse »

4 cylindres 16S, 1368 cc, 160 chevaux à 5750 tr/minute
Couple 230 Nm à 3000 tr/minute

Traction, 5 vitesses manuelles

Suspensions AV mac-pherson, AR pont de torsion, barres anti-roulis

Pneus 205/40 R 17

Poids 910 kg, vitesse maximale 205 km/h

Accélérations 0 à 100 km/h : 7s4

Grande Punto 155 chevaux

4 cylindres 16S, 1368 cc, 155 chevaux à 5500 tr/minute
Couple 201 Nm à 5000 tr/minute (230 en mode « Sport »)

Traction, 6 vitesses manuelles

Suspensions AV mac-pherson, AR pont de torsion, barres anti-roulis

Pneus 215/45 R 17

Poids 1185 kg, vitesse maximale 208 km/h

Accélérations 0 à 100 km/h : 8s2



2007 Grande Punto Abarth

L'adhérent du trimestre : Jean Vincent Camellini

Mon pseudo sur le forum est « jean », j'ai 22 ans, j'habite Marseille et je suis étudiant en 5^e année de pharmacie. Je possède deux Delta : une intégrale HF 4wd Rosso pour le weekend (précédent proprio Marco), et une deux roues motrices GTie grise pour tous les jours.

Mon premier contact avec une Integrale :

Je suis passionné de voitures italiennes coupées, au moteur atmosphérique mais paradoxalement un jour j'ai croisé une intégrale (c'était une Verde York) et j'ai tout de suite flashé sur cette auto 5 portes (familiale) au moteur turbo...je croyais qu'elle existait seulement dans Sega Rally.

Le meilleur et le pire souvenirs avec mon Integrale :

Mon meilleur souvenir : quand Marco m'a ouvert sa caverne d'ALIBABA remplie d'intégrales, rue d'Isly... Je suis d'ailleurs reparti avec sa 4wd.

Mon plus mauvais souvenir : disons un petit accrochage lors de ma première sortie avec la SLI (heureusement que de la tôle).



Ce qui me plaît dans l'Integrale :

Je l'aime du fait de son palmarès en championnat, de son efficacité et de son look si particulier que seuls les connaisseurs remarquent (disons que ce n'est pas une voiture pour la frime). Je l'aime aussi car elle me fait découvrir et apprendre peu à peu la mécanique.

Comment j'ai connu la SLI :

J'ai connu la SLI tout simplement en tapant « Lancia intégrale » sur un moteur de recherche. En effet, avant de pouvoir enfin acquérir cette extraordinaire voiture, j'ai collecté tous les renseignements possibles et imaginables depuis au moins 5 ans !



Ce que j'aime, ce que je voudrais changer à la SLI :

Etant donné que je n'avais personne dans mon entourage qui connaissait l'integrale, la SLI ma beaucoup aidé avec ses conseils et son forum dans un premier temps puis, dans un second temps j'ai pu rencontrer des passionnés, discuter avec eux sur nos voitures, et partagé cette passion!

Enfin, voir toutes ces intégrales en même temps c'était vraiment trop bon !!!

Les bons moments vécus à la SLI (sorties...) :

Rencontre entre passionnés au retroexpo d'Avignon et bien sûre la sorti mythique Deltacarlo où j'ai pu revivre (à mon rythme) les sensations qu'éprouvaient jadis les plus grands dans nos bolides !

Les autres voitures que j'aime, que je possède :

Si je devais acheter une autre voiture ce serait l'Alfa coupé Bertone 1750 rouge bien entendu, je préfère la calandre et les montées dans les tours du 1750 plutôt que du 2000.



Les Prochains numéros de votre Gazette

Le numéro 26 paraît le 1^{er} avril 2010...

- ▶ La sortie DeltaProvence
- ▶ Bilan sur la participation de la SLI à Avignon Motor Festival
- ▶ Pleins feux sur les partenaires de la Scuderia Lancia Integrale : quel est leur rôle dans la vie du club ?
- ▶ La Page Mécanique du Forum : les restaurations du club expliquées sur le forum
- ▶ Et toujours les rubriques classiques qui font le succès de votre gazette : les sorties et évènements du club, la page mécanique, l'adhérent du mois, les news, les clins d'œil, les boutiques en ligne...

Cette gazette est la vôtre. Nous souhaitons qu'elle soit le reflet de votre club, de vos activités, de vos sorties, de vos travaux, de votre passion. Aussi, il est important que vous nous donniez votre avis, sur : scuderia-lancia-integrale-france@wanadoo.fr ou sur le forum directement par MP à « Olivier »

Les partenaires de la Scuderia Lancia Integrale

