



Dans ce nouveau numéro.....

A la rencontre de Didier Auriol à Millau Hommage à Robert ROUVIERE,

Le calendrier des sorties mis à jour

La Page Mécanique : rénovez le cuir de votre volant

Gazzetta Storica : Lancia et Fiat : destins croisés, épisode IV



Le mot du Président...

La sortie DeltAveyron est à marquer d'une pierre dorée dans l'Histoire de la SLI : nous avons rencontré Didier Auriol. Ce privilège unique réservé aux adhérents de notre association a permis de faire connaissance et de poser d'innombrables questions au premier Champion du Monde français des rallyes.

Une personne était certainement avec nous en ce 6 février : Robert Rouvière, qui avait déjà rencontré et accueilli chez lui Didier Auriol lors des Rallyes Monte-Carl' de la Grande Epoque des « Groupe A » et qui nous avait quittés quelques jours auparavant, et il nous regardait certainement depuis le paradis des passionnés. Nous ne pouvions pas aller chez Didier Auriol sans avoir une pensée émue pour notre ami Robert...

En sa mémoire, et pour notre plus grand plaisir, l'année 2011, année du 10è anniversaire de la Scuderia Lancia Integrale, le calendrier est des plus plaisants : DeltAlpes, DeltonaCorsica, DeltAlsace arrivent à grand pas, et nous espérons vous y voir nombreux...

Marco, votre dévoué Président

LE SOMMAIRE...

Edito	page 2
Les news de votre association	page 3
Le Calendrier des Sorties	page 3
Hommage à Robert Rouvière	page 4
Les News du Club	page 5
La Page Mécanique	page 6
Gazetta Storica : Lancia et Fiat : destins croisés, partie III	page 6
La SLI en Aveyron à la rencontre de Didier Auriol !!	page 8
Prochainement dans votre gazette	page 10

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°30, le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale

SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE

Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Marco Ferrara Maquettage et rédaction : Olivier Astier
Ont participé à la rédaction de ce numéro 30 : Richard Mannis (La Page Mécanique), Olivier Astier (autres articles).

1^{ère} de couverture : Lors de la sortie DeltAveyron en février, nous avons eu le privilège d'être reçus chez Didier Auriol, avec qui nous avons passé la matinée... !!



Le Calendrier des Sorties

9 et 10 avril : DELTALPES 2001-2011

Cette sortie était initialement le support de notre anniversaire. Elle est conservée, mais l'anniversaire du club aura finalement lieu en septembre, lors de la sortie « Anniversaire du club en Aveyron ». DeltAlpes est l'occasion cette année de rendre un nouvel hommage à notre cher Robert Rouvière, disparu en janvier. 2 jours de roulage sur road-book dans les Alpes de Haute-Provence....

8 mai : Sortie dans les Cevennes « Ronde Cévenole ICC » (bulletin d'inscription joint)

Première sortie nationale organisée par la toute nouvelle antenne SLI Languedoc, en collaboration avec l'ICC. Sortie sur une journée, avec à la clé un joli parcours et la possibilité de rouler avec d'autres voitures anciennes italiennes, et les sympathiques membres de l'ICC ! Remplissez le bulletin joint à la Gazetta.

Mercredi 1^{er} au lundi 6 juin matin : DELTONACORSICA

Nouveau parcours : roulage en groupe le matin, farniente en quartier libre l'après-midi.

DEJA BON NOMBRE DE PRE-INSCRIPTIONS SONT ENREGISTREES.

CONFIRMEZ-VOS INSCRIPTIONS (MARCO 06.60.14.38.94), LE NOMBRE DE PARTICIPANTS ETANT LIMITE A 15 EQUIPAGES

14 juillet : DELTALSACE

La sortie sera organisée par l'antenne Est (Bastien Adam et Cédric Jacky) si un nombre suffisant de participants se manifestent. Les routes d'Alsace sont à découvrir, ainsi que les secrets de la cuisine Alsacienne....ambiance festive assurée !!

14 juillet : sortie dans le Var, ou dans la Drôme Provençale

Petite sortie familiale avec pique-nique, pour profiter des rayons du soleil. Baignade en perspective ?

4 septembre : DELTADROME

Sortie sur une journée sur les contreforts du Vercors. Organisateur Max Fontaine

Mi septembre : participation à la manifestation « CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME »

La manifestation la plus prisée en Europe est cette année dédiée à l'automobile italienne. La SLI y participera, en fonction de votre mobilisation.

24 et 25 septembre : Anniversaire de l'association SLI, en Aveyron

Réservez absolument votre week-end pour les 10 ans du club : de multiples surprises vous attendent... Des clubs amis sont attendus, un road-book « made by SLI », un challenge karting, une soirée « rallyes »... Et le tout dans un environnement magnifique. Bientôt plus d'infos...

DEJA BON NOMBRE DE PRE-INSCRIPTIONS SONT ENREGISTREES.

CONFIRMEZ-VOS INSCRIPTIONS (MARCO 06.60.14.38.94), LE NOMBRE DE PARTICIPANTS ETANT LIMITE A 40 EQUIPAGES.

Fin octobre : DELTAVOSGES (organisateur antenne est Cédric Jacky, ou Bastien Adam)

La sortie sera organisée par l'antenne Est (Bastien Adam et Cédric Jacky) si un nombre suffisant de participants se manifestent.

Décembre : Assemblée générale 2011

Et pourquoi pas l'Ardèche cette année ? Mais toutes les idées sont bonnes à prendre.

... Les news ...

ROBERT ROUVIERE NOUS A QUITTES...

Il aurait dû fêter ses 70 ans le 25 mars 2011. Robert Rouvière s'est éteint brutalement mardi 25 janvier, victime d'un infarctus alors qu'il pratiquait le ski, l'une de ses passions. Lozérien de souche, il était concessionnaire Lancia à Mende, et en bon passionné de rallyes, il avait possédé plusieurs intégrales, qu'il menait avec un sérieux coup de volant.

Beaucoup gardent en mémoire le caractère avenant et accueillant dont il faisait preuve. Outre le ski et les sports mécaniques, il était aussi un vrai mordu de football. Adhérent à la SLI depuis plusieurs années, Robert avait participé notamment aux Jours Lancistes Internationaux à Super Besse en 2006 et à la dernière DeltonaCorsica 2010, en compagnie de Josette son épouse. Il avait fréquenté de nombreux clubs automobiles, et ne tarissait pas d'éloges sur la bonne humeur des sorties de la SLI. Ses récents problèmes de santé n'avaient en rien entamé son enthousiasme pour les autos. Il était un des premiers inscrits à la sortie DeltAveyron, et avait en projet l'organisation de DeltaLozère, en compagnie de Pierre. Robert avait dans les yeux l'étincelle qui trahit les vrais passionnés... Il nous regarde sans doute de là-haut en admirant nos trajectoires...

À son épouse, ses deux filles, toute sa famille, et ses nombreux amis, la Scuderia toute entière adresse un chaleureux témoignage d'amitié...

Les témoignages sont nombreux sur le site et le forum du club...

« Robert, tu es probablement le plus grand passionné de notre blason et de nos belles intégrales que j'ai jamais connu en presque 10 ans de scuderia ! Tu vas nous manquer ! Nous te dédions la grande sortie que nous organisons en avril dans les Alpes ... cela devait être l'anniversaire du club ... cela sera TA sortie !!! » « Une pensée émue pour sa femme. Elle nous avait raconté la vie de Robert et son combat contre la maladie, ce sont des gens d'une douceur incroyable ». *Marco*

« Quelle douleur de savoir que Robert ne nous souriras plus.... J'en ai une pensée émue, car j'avais eu avec lui en Corse de belles discussions, sa gentillesse et sa douceur m'avait touché, c'était un passionné, un vrai.... Le souvenir ému des photos qu'ils nous avait fait l'honneur de nous montrer et qu'il commentait avec cette lueur magique dans les yeux qu'ont les gens lorsqu'ils vous racontent des histoires magiques... »

Il m'avait également épaté par son coup de volant, car sur une route de montagne en Corse j'avais une Delta rouge avec qui j'ai fait quelques kilomètres en mode attaque, en nous arrêtant sur le parking il est sorti de sa voiture et venant vers moi il m'a dit: "ça va j'ai pas trop perdu la main" avec son sourire que je n'oublierai jamais....Bon vent l'Artiste..... ». *Chris rs 225*

« Je suis très ému de la disparition de notre cher Robert. Le courant était très bien passé entre nous en Corse. Rien ne pourra consoler ses proches en ses moments terribles. Je leur adresse néanmoins mes plus sincères condoléances et partage leur chagrin. Notre peine à la Scuderia est immense ». *Cedric HF*

« Céline et moi, nous sommes très tristes de la nouvelle et nous souhaitons également nos condoléances à sa famille, c'était quelqu'un de très gentil et de passionné avec un grand P. Tu nous manqueras Robert ». *Céline et Jean*



« Ah ce bon Robert...intarissable quand il s'agissait de parler des Intégrales, du rallye et de la SLI. Ancien concessionnaire Lancia, il avait cotoyé quelques unes des gloires de la belle époque, et nous avait montré des photos où on le voyait poser à côté de Saby, Loubet, Biasion...qu'il avait reçu dans son garage en Lozère. En Corse, il m'avait avoué qu'il n'avait jamais vue aussi bonne ambiance dans un club de voitures...et pourtant il en avait fréquenté...Il devait organiser en septembre 2011 une sortie entre Cévennes et Lozère avec Pierre Guillaume. Il était un des 1ers inscrits à la sortie DeltAveyron.. Il nous regardera de là-haut...Mes sincères condoléances, à sa femme et à sa famille ». *Olivier*

« J'ai été très triste d'entendre la nouvelle hier ! Une encyclopédie et un pan entier de l'histoire de Lancia nous quitte, mais surtout une personne humble et d'une grande gentillesse. Je n'oublierai pas tous ces bons moments passés en sa compagnie en Corse. Mes condoléances à sa femme et à toute sa famille ». *Gabi*



... Les news ...

RONDE CEVENOLE ICC 2011 AVEC PARTICIPATION DE LA SLI !!



L'Italian Cars Club sera de sortie le dimanche 8 mai 2011 pour sa 3ème Ronde Cévenole. Vous êtes invités à nous rejoindre pour découvrir cette région mythique du sport automobile et son parc national protégé. Cette sortie touristique, organisée par notre équipe cévenole (Jadeclaire, Timo387, Madevits, Tomasi & MarcoPowa), est ouverte exclusivement aux automobiles italiennes dans l'état le plus proche de l'origine, sans restriction d'année, de marques ou de modèles.

Réservations sur le forum SLI, sur le forum ICC, ou en contactant directement Alex Fedele 06.89.94.74.27 info@italian-cars-club.com

Il est impératif d'arriver sur le lieu de départ du matin avec le véhicule chargé en carburant. Tarifs : 36€ par personne comprenant buffet d'accueil & repas, 22€ de frais de participation par véhicule (ramenés à 12€ pour les adhérents de l'Italian Cars Club). Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au mercredi 27 avril 2011. En cas de désistement après cette date, les engagements ne seront pas remboursés. Le principe est simple : une découverte d'une partie des Cévennes via un road book 'touristique' fléché et métré. Il est souhaitable que les équipages soient composés de 2 personnes minimum pour faciliter la navigation, sachant que les départs seront donnés de façon cadencée. Le rendez vous est fixé au Mas de Cluny à Saint André de Majencoules (30570) à 8h30 où un buffet petit-déjeuner attendra nos participants pour la présentation de la journée. Le départ est prévu à 9h30, pour un trajet d'environ 95km. Un repas vous sera servi au Domaine de Blancardy à Moules et Baucels (34190), avant de reprendre la route en direction des spéciales mythiques du Rallye des Cévennes, qui nous ramèneront à proximité du Vigan.



... Bombinettes 80 : le magazine ...



Mais c'est quoi, Bombinettes-80 ?

C'est un forum, qui réunit des passionnés de voitures sportives des années 80 et 90...sans distinction de cylindrée, de puissance ou de suralimentation !

Notre Batsteph a eu l'idée d'agrémenter ce forum avec une revue joliment conçue, qui dévoile chaque trimestre entre autres, une présentation détaillée d'un bolide différent à chaque parution. Le numéro 2 est consacré à la Peugeot 106 XSi.

Bientôt un nouveau numéro de ce magazine fait maison fera peut-être la part belle à notre chère italienne ??

Bonne lecture...et longue vie à
www.bombinettes-80.com

La Page Mécanique

RESTAURATION DES VOLANTS EN CUIR

Nos bonnes vieilles Intégrales ont (pour certaines seulement) leur bon vieux volant Lancia 3 branches d'origine (jusqu'à la 16V). Ce cuir vieillit généralement bien, mais il faut l'entretenir avec amour...

Notre ami adhérent Richard Mannis nous détaille sa méthode pour rénover son volant de Delta « bien pourri avec des traces... ». Vu sur le forum !!

« J'ai trouvé une très bonne méthode et qui coute « que dalle » (« rien », pour les gens qui habitent à plus de 100 km de Marseille), mis à part de l'huile de coude ! Le résultat est épatant. Votre volant est bien pourri, avec des traces, le cuir qui fait des grumeaux tellement il est cradasse et fatigué...

Materiel :

- 50 Lingettes essuie Q pour BB de marque (genre Pampers ou autre),
- 1 tube de mixa bébé,
- 1 microfibre, ou à défaut du coton,
- du courage,
- 1 pot de graisse spécial cuir (l'idéal étant la graisse pour les selles des chevaux, ça se trouve à 5 € chez décathlon). La graisse pour la selle des chevaux, est parmi les meilleures car elle assouplit au mieux le cuir, sans lui balancer trop de chimique car elle est d'origine animale
- 1 pot de graisse spécial cuir noir (la même chose mais noir, qui peut redonner la teinte à un volant vraiment très fatigué).

Comment faire :

- D'abord, tu frottes avec amour ton volant avec les lingettes essuie Q,

Jusqu'à ce qu'il n'y ai plus de noir sur les lingettes
Oui je sais, t'as l'impression qu'il y a toujours du noir car ton volant n'a jamais été vraiment nettoyé. Mais il faut persévérer, j'ai eu besoin de 40 lingettes pour un des miens.... ça y est ton volant est propre? super !!!! (assurez vous qu'il n'y a plus de noir ou même de gris sur les lingettes, je sais j'insiste)...

- Utiliser une microfibre ou du coton à lustrer avec du mixa bebe et insister, frotter, frotter.

- Laisser reposer le cuir pendant 2 heures.

- Badigeonner le cuir de graisse, si le volant perd de sa teinte, utiliser de la graisse colorée de chez décathlon pour la selle des chevaux

- Répéter l'opération mixa bb + graisse, 3 à 4 jours après la première opération.



Et voilà, votre volant est comme neuf...

Gazzetta Storica

LANCIA ET FIAT : DESTINS CROISES, PARTIE IV

Rappel des épisodes précédents :

Partie n°1 (Gazzetta n°26) : la naissance de l'automobile italienne

Partie n°2 (Gazzetta n°27) : l'émancipation de Vincenzo, la création de la Société Lancia

Partie n°3 (Gazzetta n°29) : lent rétablissement après-guerre chez Fiat, parenthèse « Formule 1 » pour Lancia

Et pourquoi un sigle HF ?

Le logo Lancia a évolué tout au long des années, jusqu'à sa forma actuelle (le 3^{ème} ci-dessous). Il ne faut pas chercher très loin le symbole de la flèche à gauche du logo... il est inspiré directement du nom: Lancia, soit lance en français !



En arrière plan sur le nouveau logo, on peut repérer un cercle à 4 branches, représentant un volant, en référence au passé de pilote de Vincenzo ! Au fil des années, le cercle qui orne le logo va prendre une forme de rotor qui aurait bien sied à Mazda ! Les dorures vont disparaître totalement en 1957, et le logo va progressivement s'adoucir. 2 des branches du volant vont disparaître en 2007, mais la calligraphie va reprendre le style des années 30. Le mythique logo HF, qui fit le bonheur de tant de rallyemen, a une origine toute autre : en 1960, un club de clients Lancia se forme pour créer le club quelque peu élitiste du Lancia High Fidelity Club. Le logo HF est adopté à cette époque.

Dans la foulée, il sera utilisé en 1961 sur certaines voitures de course, au moment où des clients commencèrent à courir dans des épreuves de Grand Tourisme. La renommée du logo se fera avec le lancement du coupé Fulvia. D'ailleurs, Fiat l'adoptera carrément ! Il faut dire que la Fulvia HF était pratiquement imbattable en Rallye dès son lancement en 1966. Le logo se parait de 4 éléphants !

Ce n'était là que le début d'une longue histoire, car entre 1974 et 1978, une certaine Stratos mettait tout le monde d'accord...Le symbole HF est ensuite réapparu sur la Delta, autre héroïne des rallyes, à la folle époque des Groupe B. A cette période, il n'y avait plus qu'un seul éléphant sur le HF, qui est passé pour l'occasion du bleu clair au rouge. On peut d'ailleurs conclure sur l'origine de ces éléphants. Gianni Lancia, le fils de Vincenzo, choisit l'éléphant comme signe de chance lors des premières compétitions automobiles de la marque. L'éléphant chanceux étant probablement symbole de victoire et de force dans des croyances orientales... Vu le palmarès de Lancia en course automobile, on peut dire que ce choix a été judicieux !



Fulvia HF au Monte Carl' historique

Changement de règne chez Fiat, continuité dans le style...

Le sénateur Giovanni Agnelli décède en 1945, et laisse sa place à Vittorio Valetta, qui ne la laissera lui qu'en 1966, Fiat entame sa montée vers le point le plus haut de son succès, avec notamment quelques uns des plus emblématiques modèles (la série des 500, 8V...). La Fiat 500 de la première génération, surnommée « Topolino » en Italie (Mickey !!), est sans aucun doute l'une des automobiles italiennes les plus connues et remarquables ; par contre peu de personnes connaissent les circonstances qui ont contribué à la création de ce véhicule. La légende veut que l'idée première de cette mini voiture vienne du dictateur fasciste Mussolini, alors au pouvoir en Italie. En 1930, le Duce avait convoqué le sénateur du Royaume d'Italie, Giovanni Agnelli, fondateur de Fiat, pour l'informer de l'« urgente nécessité » de motoriser les Italiens avec une voiture économique dont le prix ne devait pas dépasser cinq mille lires.

Cette idée eut un tel impact, et servit si bien la propagande du parti fasciste, qu'Hitler, à peine "élu" au poste de chancelier, la fit sienne, et, convoquant Ferdinand Porsche, lui intima l'ordre de réaliser une automobile, dont le prix ne devait pas dépasser mille marks. De ces exigences sont nées la Fiat 500 Topolino en Italie, et la VW Coccinelle en Allemagne. En France, cette auto est plus connue sous le nom de Simca 5. Fabriquée à Nanterre, sous le nom de Simca Fiat 500A puis Simca 5 qui correspondait à la Topolino B et ensuite Simca 6 pour la Topolino C. Ce ne seront pas moins de 52.507 exemplaires qui sortiront des usines françaises entre le 15 avril 1937 et fin 1950. Après la guerre, la grande firme Italienne commence par ressortir des modèles d'avant-guerre légèrement modifiés, mais la grande nouveauté fut la 1400 lancée en 1950, qui adoptait une carrosserie ponton (sans ailes apparentes) très moderne pour l'époque, inspirée des dernières réalisations américaines. La 1400,



Ici, une 500 Topolino en version A. Les versions B et C (à calandre horizontale) avec des carrosseries cabriolets ou fourgonnettes, lui succéderont avec toujours plus de succès. Jusqu'à la célèbre Nuova 500...

produite à 350 000 exemplaires de 1950 à 1958, fut suivie d'une 1100 en 1953, qui reprenait le même style de carrosserie dans des proportions plus modestes. La 1100 succédait à la 6CV Balilla. Ce fut un des plus grands succès de la marque dans les années 50. Elle fut produite à 2 millions d'exemplaires de 1953 à 1969.

Gianni, nouveau maître de la galaxie Lancia

Gianni Lancia, le fils de Vincenzo, prend la direction de l'entreprise en 1947 à l'âge de 23 ans entend poursuivre la même voie que son père en construisant des voitures d'exception. Des voitures de grande classe mais chères. Son premier bébé est l'Aurelia qui marque l'introduction du moteur V6 à 60°. Mais Gianni Lancia se laisse trop prendre par la compétition : il intègre même la Formule 1 en dépit d'impératifs autres que l'entreprise exige (voir la Gazzetta Della Scuderia n°29). Enthousiasmé par le projet, il consacre les budgets de la firme à l'activité sportive plutôt qu'aux produits, alors qu'il faut développer les Aurelia B20 et B24. La situation devient à ce point grave qu'en juillet 1955, Gianni Lancia offre l'ensemble de l'écurie Lancia à la Scuderia Ferrari : voitures, pilotes, concepteurs et projets.



Lancia Flavia 1500 série 1, berline de face et de dos. Le design est moderne et offre une grande surface vitrée.

A la fin 1955, faute de moyens, il décide de vendre l'entreprise, qu'il cède au groupe Pesenti, le plus gros producteur de ciment d'Italie (Italcementi). Cette période marque la fin de la philosophie du créateur de la marque : construire des voitures d'exception au contenu technique pointu et sophistiqué pour une clientèle exigeante.

Au terme de l'époque Gianni Lancia, est arrivé au sein de la direction technique un personnage important, l'ingénieur Antonio Fessia. C'est lui qui, avec Carlo Pesenti aux commandes, sera le concepteur de la Flavia, première traction avant italienne, et de son moteur quatre cylindres à plat. Sortiront successivement la Flaminia (1957), la Flavia (1960), la Fulvia (1963) et la Fulvia coupé (1965), ainsi que leurs dérivés sportifs, sans parler des véhicules utilitaires et militaires et des moteurs d'avion. Fessia revendique l'esprit innovant de la marque, mais de manière partielle seulement. Car ses modèles sont pénalisés par le poids et les moteurs s'avèrent insuffisamment puissants par rapport à la masse des véhicules. D'où des augmentations récurrentes de cylindrée. Mais le groupe Pesenti va se retrouver dans une situation préoccupante, aussi bien financièrement qu'en termes de produits vu l'absence de modèles nouveaux. D'où la reprise par Fiat en 1969, le géant transalpin reprenant Lancia pour la valeur symbolique d'une lire par action ! Si l'avvocato Agnelli promet de maintenir la philosophie de l'entreprise, la réalité sera quelque peu différente. Il est certes difficile de maintenir l'identité d'une firme au sein d'un groupe multimarque. Et la substance du dernier arrivé a souvent tendance à se perdre.

1950 : présentation de l'élégante Lancia Aurelia...

Première voiture à être dotée d'une carrosserie autoportante et non plus d'un châssis, de suspensions à quatre roues indépendantes et d'un groupe boîte de vitesses, embrayage et différentiel à l'arrière. Une autre page de la galaxie Lancia va s'ouvrir, sur fond de Dolce Vita...

RAPPEL AU SUJET DES ADHESIONS A LA SLI :

Vos inscriptions et renouvellements annuels d'adhésions sont à adresser à Franck Auletta, Secrétaire en charge des adhésions. A échéance de votre cotisation, le club vous envoie systématiquement avec la Gazzetta un bulletin de réadhésion. Les adhérents qui ne répondent pas à cette relance ne feront plus partie de l'association et perdent leurs avantages. Les chèques sont à envoyer à :

Franck AULETTA
Quartier La Lecque RD 908
13790 PEYNIER

Pour tout renseignement relatif à votre inscription ou renouvellement, ou pour obtenir un bulletin d'inscription, contactez Franck par courriel benji-auletta@hotmail.fr ou téléphone (06.60.70.44.94).

Les sorties du trimestre

DELTA VEYRON 2011

Personne ne l'imaginait encore en ce samedi matin, mais DeltAveyron 2011 serait une sortie exceptionnelle...



Tout d'abord, un grand merci à Mireille et Pierre Guillaume, sans qui cette sortie n'aurait pas eu lieu. Car peu d'entre nous savent qu'ils sont tous les deux à l'origine de cette rencontre. Voilà presque deux ans qu'ils font jouer leurs contacts, pour que les fans de la Scuderia Lancia Integrale puissent rencontrer Didier Auriol. D'ailleurs, personne ne s'y est trompé, et certains sont venus de l'autre côté de la France (bravo à eux, ils se reconnaîtront...) pour partager ce moment avec la légende du rallye mondial : Didier Auriol.

Cette rencontre s'est faite très simplement, à l'image du personnage. Tout en nous faisant visiter son « musée personnel », Didier nous a raconté quelques morceaux choisis de sa carrière : le titre de champion du monde en 1994 au volant de la Celica, les espoirs déçus au volant de la Peugeot 206 WRC, les années

d'apprentissage sur Renault 5 Turbo puis Ford Sierra, l'origine de la « grosse histoire de la bride de Turbo » qui a valu à Toyota d'être disqualifié du Championnat du Monde en 1995.

Très simplement, il nous a raconté le plaisir pris à piloter à l'extrême limite, à mettre au point son châssis et son moteur, les relations parfois amicales et parfois hostiles avec les équipes techniques. Pas facile de tenir en haleine un groupe de 40 personnes, et presque autant d'appareils photos. Chacun y est allé de sa question, et Didier a pris du temps pour chacun. Et finalement, la rencontre a duré plus d'une demi-journée. Les participants sont partis conquis par cet homme qu'on disait sauvage et timide, mais qui s'est révélé d'une gentillesse et d'une humilité remarquables.

DeltAveyron 2011, première du nom, a été une bien belle sortie par son road-book : un parcours varié entre Alès et Millau nous a permis de visiter les plus belles routes du Parc National des Cévennes, les Gorges de la Jonte et du Tarn, et surtout de passer de bons moments entre amis et passionnés.

Un DVD de la rencontre avec Didier Auriol, avec l'intégralité de son interview, est en cours d'élaboration par la SLI. Ce DVD sera proposé aux adhérents très prochainement, histoire de graver cet événement dans la mémoire collective de la SLI...



Delta Integrale du team « Lancia Fina » en configuration asphalt



La Toyota Celica du « Toyota Team Europe », ayant permis à Didier Auriol et Bernard Occelli d'obtenir le Titre de Champions du Monde 1994 (ici en configuration « Terre » pour le Rallye d'Argentine)

Le prochain numéro paraîtra le 1^{er} juillet 2011

- ▶ LE RESUME DE DELTALPES, DE LA RONDE CEVENOLE ICC/SLI, DE NOTRE EXPO AU SALON D'AVIGNON
- ▶ LANCIA ET FIAT : DESTINS CROISES, PARTIE V
- ▶ LES MISES A JOUR DU CALENDRIER DES SORTIES
- ▶ LE COIN DES INTEGRALISTES,
- ▶ LA PAGE MECANIQUE DU FORUM : ...LA COURROIE DE DISTRIBUTION, PARTIE II

PARTENAIRES DE LA SCUDERIA LANCIA INTEGRALE

